

FICHE TECHNIQUE

**ARTICLE**

Désignation : **Tunnel de lavage électrique**

Code Bobet : **24260**

Unité de vente : **Unité**



Photos non contractuelles

CARACTERISTIQUES

- Construction inox 304
- Dimensions du tunnel : Longueur : 3,074 mm, Largeur : 1,073 mm, Hauteur : 1,694 mm.
- Entrée chargement des bacs : 560x426 mm (Plateaux max. 800 x 500x 350mm; largeur minimum des plateaux : 350mm)
- Adaptable à plusieurs dimensions de bacs
- Hauteur de chargement/déchargement : 1.615/1.084mm
- Hauteur de chargement/déchargement sans retour : 1,084 mm
- rampe de retour rabattable
- Corps supérieur avec charnières latérales pour l'inspection et l'entretien
- Rideaux PVC épaisseur 4 mm
- 4 pieds réglables M20
- Niveau sonore inférieur à 80 dB (A)
- Cadence : 150 bacs/heure selon l'état de saleté et les dimensions des bacs (la cadence est calculée pour des caisses d'une longueur de 600 mm).
- Utilisation en continu avec un opérateur ou en ligne avec 2 opérateurs
- Contrôle de la température sur écran
- Arrêt de l'eau et évacuation de l'eau via vanne
- Bascule du couvercle pour mettre le tunnel en continu
- Maintenance facile
- Tiroir pour déchet facile d'accès
- Électrovanne d'arrêt de l'eau rinçage
- Rail d'adaptation du bac selon dimension - avec réglage en manuel par les crans
- Réservoir eau : 300 litres

Produits préconisés :

- INDAL CTP 45 25 Kgs : code 6482
- ARVO NEP + 25 kgs : code 21702

NE PAS UTILISER DE PRODUITS AVEC DU CHLORE

Conforme aux Directives suivantes :

Directive de machines 2006/42/CE

Directive CEM 2014/30/UE

Directive Basse Tension 2014/35/EU

DESCRIPTION :**LAVAGE**

- Lavage en circuit fermé avec eau chaude + savon
- Alimentation en eau par robinet à boisseau sphérique et flotteur inox de 1/2"
- Robinet de purge inox de 1 1/4"
- Évacuation trop-plein avec sortie et vidange par vanne
- Chauffage de l'eau du réservoir au moyen d'un apport d'eau chaude de la part de l'utilisateur et maintien en température avec 2 résistances électriques 6000W (code Bobet 23985)
- 30 buses inox
- Motoréducteur inox de 4kW, débit 23,5 M3/h et Pression 3,35kg/cm²
- Contrôle de la température par sonde PT100 et contrôleur électronique
- Carter inox pour le motoréducteur
- Manomètre de détergent
- Pompe doseuse de savon à membrane contrôlée à conductivité. Détection de la conductivité par sonde inductive.

RINÇAGE

- Rinçage à l'eau courante
- Entrée d'eau contrôlée par valve à bille inox 1/2"
- 10 buses inox
- La pression de l'eau doit être comprise entre 1,5 et 3 bars

CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT

- Chaîne en acier inoxydable de 3/4"
- Pignons en acier inoxydable
 - Glissement de la chaîne sur guides de friction
 - Motoréducteur de 0,09Kw

ARMOIRE ÉLECTRIQUE

- Tableau électrique en fibre, IP-65
- Boutons d'arrêt d'urgence à l'entrée et à la sortie du tunnel
- Protection moteur-pompe. Clignotants

CONSOMMATION**EAU**

- Remplissage réservoir eau : 300 L
- Rinçage (réglable) : 8-10 l/min

ÉLECTRIQUE

- Motoréducteur : 4 kW
- Résistance : 12kW
- Chaîne de vitesse du moteur : 0,09kW

CONNEXIONS/RACCORDEMENT

- Eau : 2 x 1/2" (Pression 1,5 Bar à 3 Bar)
- Électrique : 400V III+N+G (50Hz)

EN OPTION:

Possibilité de mise en service et de formation par notre équipe => Nous consulter pour l'établissement d'un devis par notre bureau d'étude

PIECES DETACHEES:

- Flotteur inox 3/4" code BOBET 24169
- Résistance 6000W code BOBET 23985
- Lance d'aspiration code BOBET 24259





Maintenance facilitée par accès total à l'intérieur du tunnel
Maintenance facilitated by total access inside the tunnel



Bascule du couvercle pour mettre le tunnel en continu
Tilt the lid to make the tunnel continuous



Tiroir pour déchet avec option filtre rotatif pour gros déchets
Waste drawer with rotary filter option for large waste



Évacuation trop plein et vidange via vanne
Overflow evacuation and emptying via valve



Électrovanne arrêt eau rinçage de série quand pause de l'opérateur
Rinse water stop solenoid valve as standard when operator pauses



Bouton Arrêt urgence à l'entrée et sortie du tunnel
Emergency stop button at the entrance and exit of the tunnel



Rail adaptation bac selon dimension – avec réglage manuel via cran
Tray adaptation rail according to size – with manual adjustment via notch

