

FICHE TECHNIQUE

**ARTICLE**

Désignation : **Coupleur air mâle BSP DN8 ISO B**

Codes Bobet :

11011 : D.8, 8 x 13 mm

11012 : D.8, 12 x 17 mm

11013 : D.8, 15 x 21 mm

Unité de vente : **Unité**

Photos non contractuelles

**CARACTERISTIQUES****Coupleur mâle ISO B 8**

Les coupleurs automatiques de sécurité sont conçus pour les installations pneumatiques sur lesquelles il est nécessaire de réaliser ou d'interrompre, rapidement et sans outil, la connexion soit de deux flexibles soit d'un flexible et d'un orifice, ceci de façon répétée.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

- Fluide utilisable : air comprimé.
- Pression d'utilisation : 0 à 16 bars
- Température d'utilisation : de -20°C à +60°C
- Nature des matériaux constitutants :
 - * Corps : polymère renforcé
 - * Coiffe : polymère renforcé
 - * Embase : laiton nickelé
 - * Ressort : acier inoxydable
 - * Billes : acier inoxydable
 - * Joint : NBR
 - * Embouts : acier
- Débit : 2400 NI/min
- Passage : 8 mm
- Diamètre nominal : 8 mm
- Filetage BSP :
 - * Code Bobet 11011 : 8 x 13 mm = G1/4
 - * Code Bobet 11012 : 12 x 17 mm = G3/8
 - * Code Bobet 11013 : 15 x 21 mm = G1/2

AVANTAGES :

- D'excellentes performances de débit et de faibles pertes de charge
- Une étanchéité parfaitement maîtrisée
- Un matériau robuste, résistant aux chocs
- Une résistance mécanique due à l'absence d'effort sur le système d'accrochage
- Un faible effort de connexion/déconnexion

INTERCHANGEABILITE ISO B

- Même dans le cas d'une déconnexion effectuée très rapidement, la sécurité de l'opérateur est garantie grâce au temps de purge extrêmement court.

UNE DECONNEXION EN TOUTE SECURITE (cf. schéma ci-dessus)**NORMES :**

Conforme aux normes de Sécurité ISO 4414 et EN 983, ces coupleurs se déconnectent en 2 temps, par rotation de la coiffe : un geste de sécurité qui rompt volontairement avec l'usage, pour éviter toute déconnexion accidentelle.