

FICHE TECHNIQUE

**ARTICLE**Désignation : **Botte NORDIC S3**

Codes Bobet :

17325 : P.39 | 17330 : P.44**17326 : P.40 | 17331 : P.45****17327 : P.41 | 17332 : P.46****17328 : P.42 | 17333 : P.47****17329 : P.43**Unité de vente : **Paire**

Photos non contractuelles

**CARACTERISTIQUES**

- Cuir hydrofuge, doublure:
 - * Thinsulate, isolation thermique contre le froid
 - * Wing Tex avec tunnel d'air respirante
- Embout composite Air Toe de sécurité perforé avec membrane respirante
- Semelle Ergo Dry amovible en feutre aux charbons actifs
- Semelle couvrante avec remontée de polyuréthane à l'avant
- Chaussant Natural Confort 11 Mondopoint
- Coefficient d'adhérence SRC :
 - *Céramique/eau-détergent SRA:0.45 chaussure à plat et 0.32 chaussure inclinée vers le talon à 7°
 - *Acier/glycérine SRB:0.44 chaussure à plat et 0.21 chaussure inclinée vers le talon à 7°

DESCRIPTION :

- Tige :**
- Cuir à dessus: Cuir Pull-Up hydrofuge épaisseur 1.8/2.2 mm
 - Doublure Thinsulate et Wing Tex
 - Tirette sur haute de tige facilitant le chaussage
 - Embout: acier 200 joules

- Semelle :**
- Montage : Strobel
 - Antistatique
 - Semelle de confort : Polyuréthane double densité coloris gris foncé
 - Semelle d'usure PU coloris gris clair
 - Densité confort : 0.50
 - Intercalaire anti-perforation : inox

NORMES :

Conforme au règlement UE 2016/425 relatif aux équipements de protection individuelle

Conforme à la norme européenne EN ISO 20345:2011 S3 CI SRC

Avec embout de protection

S3: Exigences fondamentales + arrière fermée + antistatique + absorption d'énergie au talon + résistance aux hydrocarbures + résistance à la perforation + matériel pour tige hydrofuge

CI : isolation thermique du froid

SRC : Semelle antiglissante sur sol céramique et sur sol acier

**Poids (P.42) :** 1.58 Kg / paire